

حمل و نقل

حمل و نقل از دیر باز یکی از اساسی ترین نیازهای انسان در طول تاریخ بوده است. گاهی ایجاد خطوط مناسب و به هنگام حمل و نقل می‌تواند بر روی میزان تولید، فروش و حتی کیفیت کالاهای تولیدی تاثیر گذار باشد. خطوط حمل و نقل در یک کشور به شاهرگ های حیاتی بدن انسان تشبیه می شود که می‌توانند در روند انتقال سریع کالاها و خدمات تولیدی و واسطه ای در اقتصاد تاثیر گذار باشند.

حمل و نقل زمینی

یکی از موارد مهم و تاثیر گذار در زمینه امور زیر بنایی و تسهیل در امر تولید و سرمایه گذاری امورات مربوط به حمل و نقل می باشد. وجود کاروانسراهای متعدد در سطح استان نشان از اهمیت و رونق این بخش در دوران صفویه و قبل از دارد که اصفهان را به یکی از شاهراه های ارتباطی اصلی در ایران تبدیل کرده است.

جدول (۱) حمل کالا و جابه جایی مسافر بخش حمل و نقل جاده ای استان

ردیف	عناوین اهداف کمی	واحد متعارف	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳
۱	حمل کالا از طریق حمل و نقل جاده ای	هزار تن	۴۳،۲۱۸	۴۲،۹۱۰
۲	جابه جایی مسافر از طریق حمل و نقل جاده ای	هزار نفر	۱۵،۸۵۴	۱۷،۲۹۵

ماخذ: اداره کل پایانه های استان

حمل کالا از طریق حمل و نقل جاده ای در سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ کاهش یافته است اما میزان جابه جایی مسافر از طریق حمل و نقل جاده ای از ۱۵،۸۵۴ در سال ۱۳۹۲ با رشد ۹٪ به ۱۷،۲۹۵ هزار نفر افزایش یافته است. طول بزرگراهها و راههای اصلی در سال ۱۳۹۳ به میزان ۴ کیلومتر افزایش یافته است اما طول آزاد راهها به دلیل شرایط ویژه آزاد راه ها تغییری نکرده است.

جدول (۲) عملکرد متغیرهای کمی بخش حمل و نقل جاده ای استان

ردیف	عناوین اهداف کمی	واحد متعارف	سال ۹۲	سال ۹۳
۱	طول آزاد راهها	کیلومتر	۳۹۸	۳۹۸
۲	طول بزرگراهها	کیلومتر	۱،۶۴۰	۱،۶۴۴
	طول راههای اصلی	کیلومتر	۲،۱۹۴	۲،۱۹۸
۳	نسبت طول راههای فرعی آسفالتی به طول کل راههای فرعی	درصد	۱۰۰	۱۰۰
۴	نسبت طول راههای روستایی آسفالتی به طول کل راههای روستایی	درصد	۷۲	۷۵

ماخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان

۲. حمل و نقل ریلی

از بین سیستم های مختلف حمل و نقل، راه آهن به دلیل قابلیت اعتماد بیشتر، داشتن هزینه مناسب، آلودگی کمتر محیط زیست، مصرف سوخت کمتر و غیره اهمیت ویژه ای در رشد و توسعه کشورها دارد. حمل کالا از طریق خطوط ریلی در طول دوره مورد بررسی از ۳،۳۲۱ میلیون تن-کیلومتر در سال ۱۳۹۲ با رشدی معادل ۲۲٪ به ۴،۰۶۴ میلیون تن-کیلومتر در سال ۱۳۹۳ رسیده است. میزان بهسازی شده هم از صفر کیلومتر به ۴۴ کیلومتر در سال ۱۳۹۳ افزایش یافته است.

جدول (۳) عملکرد متغیرهای کمی بخش حمل و نقل ریلی استان

ردیف	عناوین اهداف کمی	واحد متعارف	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۳
۱	حمل کالا از طریق خطوط ریلی	میلیون تن-کیلومتر	۳،۳۲۱	۴،۰۶۴
۲	جابه جایی مسافر از طریق حمل و نقل ریلی	هزار نفر	۱،۲۸۳	۱،۲۷۳
۳	طول انواع خطوط راه آهن	کیلومتر	۹۳۵	۹۳۵
۴	مقدار بهسازی شده	کیلومتر	۰	۴۴
۵	نسبت خطوط بهسازی شده به کل خطوط ریلی	درصد	۰	۵

ماخذ: شرکت راه آهن استان

۳. حمل و نقل هوایی

فرودگاه اصفهان از قدیمی ترین فرودگاههای کشور است که در منطقه صفا اصفهان قرار داشت و بنابر نیازهای وقت، فرودگاه قدیم در اختیار نیروی هوایی سپاه قرار گرفت و فرودگاه جدید در شرق اصفهان در منطقه کویری، با ارتفاع ۱۵۴۲ متر از سطح دریا و در مساحت ۱۰۴۱ هکتار با هدف ارائه خدمات هوایی برنامه‌ای و غیر برنامه‌ای، آموزشی و انجام پروازهای مسافری در سال ۱۳۶۱ تأسیس و رسماً به صورت عملیاتی وارد ناوگان هوایی کشور شد.

جدول (۴) عملکرد متغیرهای کمی بخش حمل و نقل هوایی استان

ردیف	عناوین اهداف کمی	واحد متعارف	سال ۹۲	سال ۹۳
۱	حمل کالا از طریق حمل و نقل هوایی	تن	۲۰،۵۸۹	۲۲،۵۹۱
۲	جابه جایی مسافر از طریق حمل و نقل هوایی	هزار نفر	۲،۱۰۳،۶۳۳	۲،۲۲۲،۶۱۹
۳	تعداد پروازهای داخلی و خارجی	سورתי پرواز	۱۷،۳۳۵	۱۸،۴۶۳

ماخذ: فرودگاههای استان

میزان حمل کالا از طریق حمل و نقل هوایی از ۲۰،۵۸۹ تن در سال ۱۳۹۲ با رشدی معادل ۱۰٪ به ۲۲،۵۹۱ تن در سال ۱۳۹۳ رسیده است. در زمینه جابه جایی مسافر از طریق حمل و نقل هوایی شاهد رشدی معادل ۵٪ بوده ایم و همچنین تعداد پروازهای داخلی و خارجی از ۱۷،۳۳۵ در سال ۱۳۹۲ با رشدی معادل ۶٪ به ۱۸،۴۶۳ سورתי پرواز در سال ۱۳۹۳ رسیده است.